Приложение № 1

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г.

**Параметры маршрута**

**I. Маршрут № 103 «Россошь - Нижний Карабут»**

**1. Вид транспортных средств** автобус

**2. Путь следования:**

- в прямом направлении: от ост. Россошь АВ, пл. Октябрьская (Россошь), ул. Пролетарская (Россошь), ул. Мира (Россошь), а/д «Россошь - Нижний Карабут, а/д «Россошь - Нижний Карабут» - х. Украинский, а/д «Нижний - Карабут», до ост. с. Нижний Карабут».

- в обратном направлении: от ост. с. Нижний Карабут», а/д «Нижний - Карабут», а/д «Россошь - Нижний Карабут» - х. Украинский, а/д «Россошь - Нижний Карабут, ул. Мира (Россошь), ул. Пролетарская (Россошь), пл. Октябрьская (Россошь), до ост. Россошь АВ.

**3. Остановочные пункты:**

- в прямом направлении: Россошь АВ, Херсонский, Украинский, Чапаево, В. Киев, Алейниково, Мирошниково, Нижний Карабут.

- в обратном направлении: Нижний Карабут, Мирошниково, Алейниково, В. Киев, Чапаево, Украинский, Херсонский, Россошь АВ.

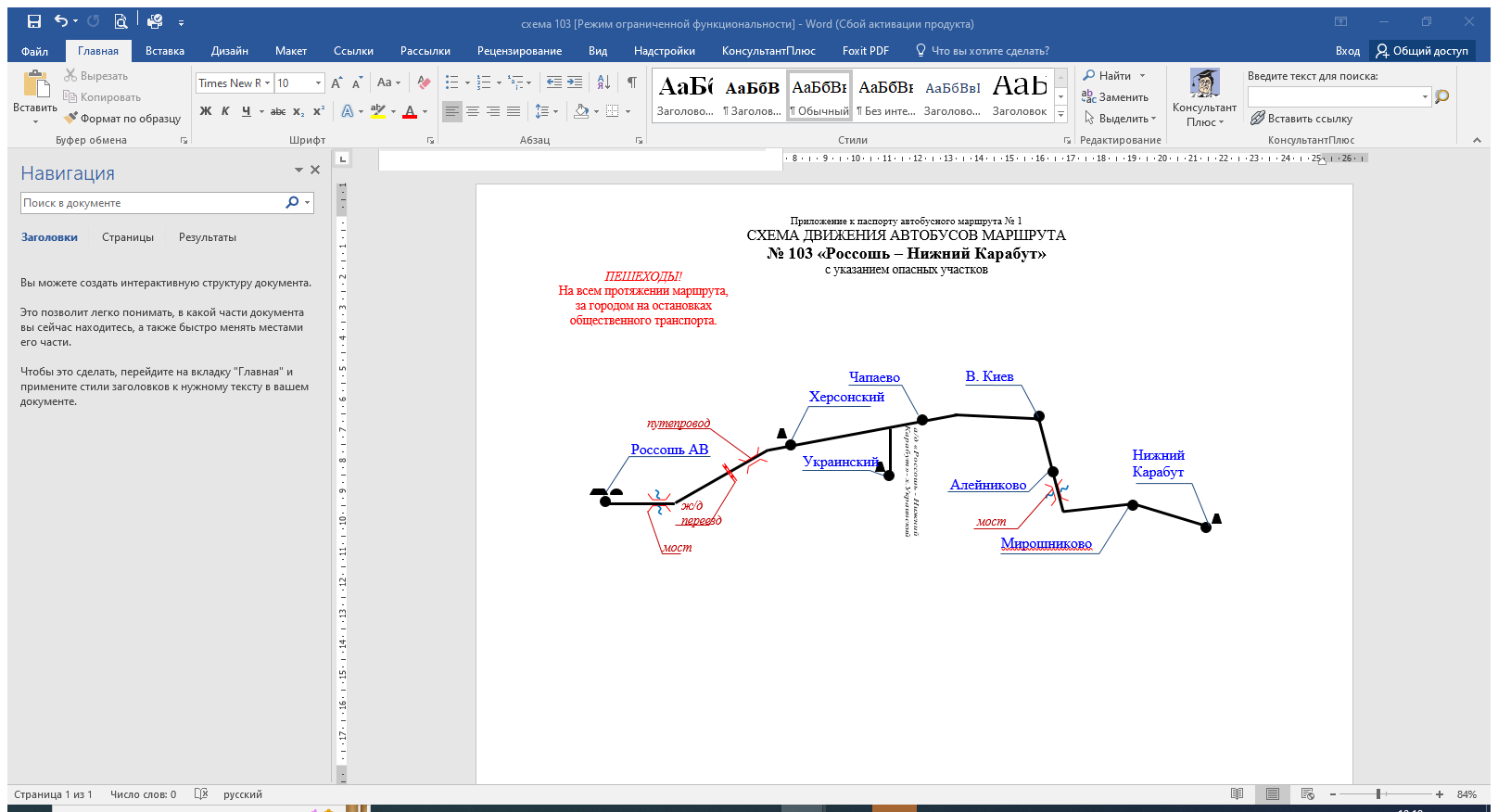
**4. Протяженность, всего**  76 км

в том числе:

- в прямом направлении 38 км

- в обратном направлении 38 км

5. Схема маршрута.



6. Графики движения (выходы) транспортных средств:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Класс транспортного средства | Начало движения  (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие  дни | вых. и празд. дни | рабочие  дни | вых. и празд. дни | рабочие  дни | вых. и празд. дни |
| 1 | малый | 5-25 | 5-25 | 7-10 | 7-10 | 1,45 | 1,45 |
| 2 | малый | 10-50 | 10-50 | 12-25 | 12-25 | 1,35 | 1,35 |
| 3 | малый | 13-30 | 13-30 | 15-15 | 15-15 | 1,45 | 1,45 |
| 4 | малый | 16-30 | 16-30 | 18-15 | 18-15 | 1,45 | 1,45 |

7. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

*Таблица 1*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рабочие дни | | | | Выходные и праздничные дни | | | |
| отправление из начального пункта | | отправление из конечного пункта | | отправление из начального пункта | | отправление из конечного пункта | |
| № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) |
| 1 | 5-25 | 1 | 6-25 | 1 | 5-25 | 1 | 6-25 |
| 2 | 10-50 | 2 | 11-40 | 2 | 10-50 | 2 | 11-40 |
| 3 | 13-30 | 3 | 14-30 | 3 | 13-30 | 3 | 14-30 |
| 4 | 16-30 | 3 | 17-30 | 4 | 16-30 | 3 | 17-30 |

*Таблица 2*

График № 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Россошь АВ | 5-25 | 5-25 | Нижний Карабут | 6-25 | 6-25 |
| х. Херсонский | 5-33 | 5-33 | х. Мирошников | 6-33 | 6-33 |
| х. Украинский | 5-41 | 5-41 | Алейниково | 6-39 | 6-39 |
| Чапаево | 5-47 | 5-47 | В. Киев | 6-44 | 6-44 |
| В. Киев | 5-52 | 5-52 | Чапаево | 6-49 | 6-49 |
| Алейниково | 5-57 | 5-57 | х. Украинский | 6-55 | 6-55 |
| х. Мирошников | 6-03 | 6-03 | х. Херсонский | 7-03 | 7-03 |
| Нижний Карабут |  |  | Россошь АВ |  |  |

График № 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Россошь АВ | 10-50 | 10-50 | Нижний Карабут | 11-40 | 11-40 |
| х. Херсонский | 10-58 | 10-58 | х. Мирошников | 11-48 | 11-48 |
| х. Украинский | 11-06 | 11-06 | Алейниково | 11-54 | 11-54 |
| Чапаево | 11-12 | 11-12 | В. Киев | 11-59 | 11-59 |
| В. Киев | 11-17 | 11-17 | Чапаево | 12-04 | 12-04 |
| Алейниково | 11-22 | 11-22 | х. Украинский | 12-10 | 12-10 |
| х. Мирошников | 11-28 | 11-28 | х. Херсонский | 12-18 | 12-18 |
| Нижний Карабут |  |  | Россошь АВ |  |  |

График № 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Россошь АВ | 13-30 | 13-30 | Нижний Карабут | 14-30 | 14-30 |
| х. Херсонский | 13-38 | 13-38 | х. Мирошников | 14-38 | 14-38 |
| х. Украинский | 13-46 | 13-46 | Алейниково | 14-44 | 14-44 |
| Чапаево | 13-52 | 13-52 | В. Киев | 14-49 | 14-49 |
| В. Киев | 13-57 | 13-57 | Чапаево | 14-54 | 14-54 |
| Алейниково | 14-02 | 14-02 | х. Украинский | 15-00 | 15-00 |
| х. Мирошников | 14-08 | 14-08 | х. Херсонский | 15-08 | 15-08 |
| Нижний Карабут |  |  | Россошь АВ |  |  |

График № 4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Россошь АВ | 16-30 | 16-30 | Нижний Карабут | 17-30 | 17-30 |
| х. Херсонский | 16-38 | 16-38 | х. Мирошников | 17-38 | 17-38 |
| х. Украинский | 16-46 | 16-46 | Алейниково | 17-44 | 17-44 |
| Чапаево | 16-52 | 16-52 | В. Киев | 17-49 | 17-49 |
| В. Киев | 16-57 | 16-57 | Чапаево | 17-54 | 17-54 |
| Алейниково | 17-02 | 17-02 | х. Украинский | 18-00 | 18-00 |
| х. Мирошников | 17-08 | 17-08 | х. Херсонский | 18-08 | 18-08 |
| Нижний Карабут |  |  | Россошь АВ |  |  |

8. Количество рейсов и пробег транспортных средств:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое | 344 | 13072 | 144 | 5472 |
| Обратное | 344 | 13072 | 144 | 5472 |
|  | 688 | 26144 | 288 | 10944 |

9. Максимальное количество транспортных средств – 1 ед. малого класса (в соответствии с реестром муниципальных маршрутов), общей вместимостью транспортного средства не менее 40 мест.

10. Резервное количество транспортных средств не менее 1 единиц.

**II. Маршрут № 107 «Россошь – Александровка»**

1. Вид транспортных средств автобус

2. Путь следования:

- в прямом направлении: от ост. Россошь АВ, пл. Октябрьская (Россошь), ул. Карла Либкнехта (Россошь), ул. Пролетарская (с. Подгорное), а/д «Воронеж - Луганск» - Лизиновка - Александровка, до ост. с. Александровка.

- в обратном направлении: ост. с. Александровка, а/д «Воронеж - Луганск» - Лизиновка - Александровка, ул. Пролетарская (с. Подгорное), ул. Карла Либкнехта (Россошь), пл. Октябрьская (Россошь), до ост. Россошь АВ.

3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: Россошь АВ, Лизиновка, Чагари, Ростовец, Александровка.

- в обратном направлении: Александровка, Ростовец, Чагари, Лизиновка, Россошь АВ.

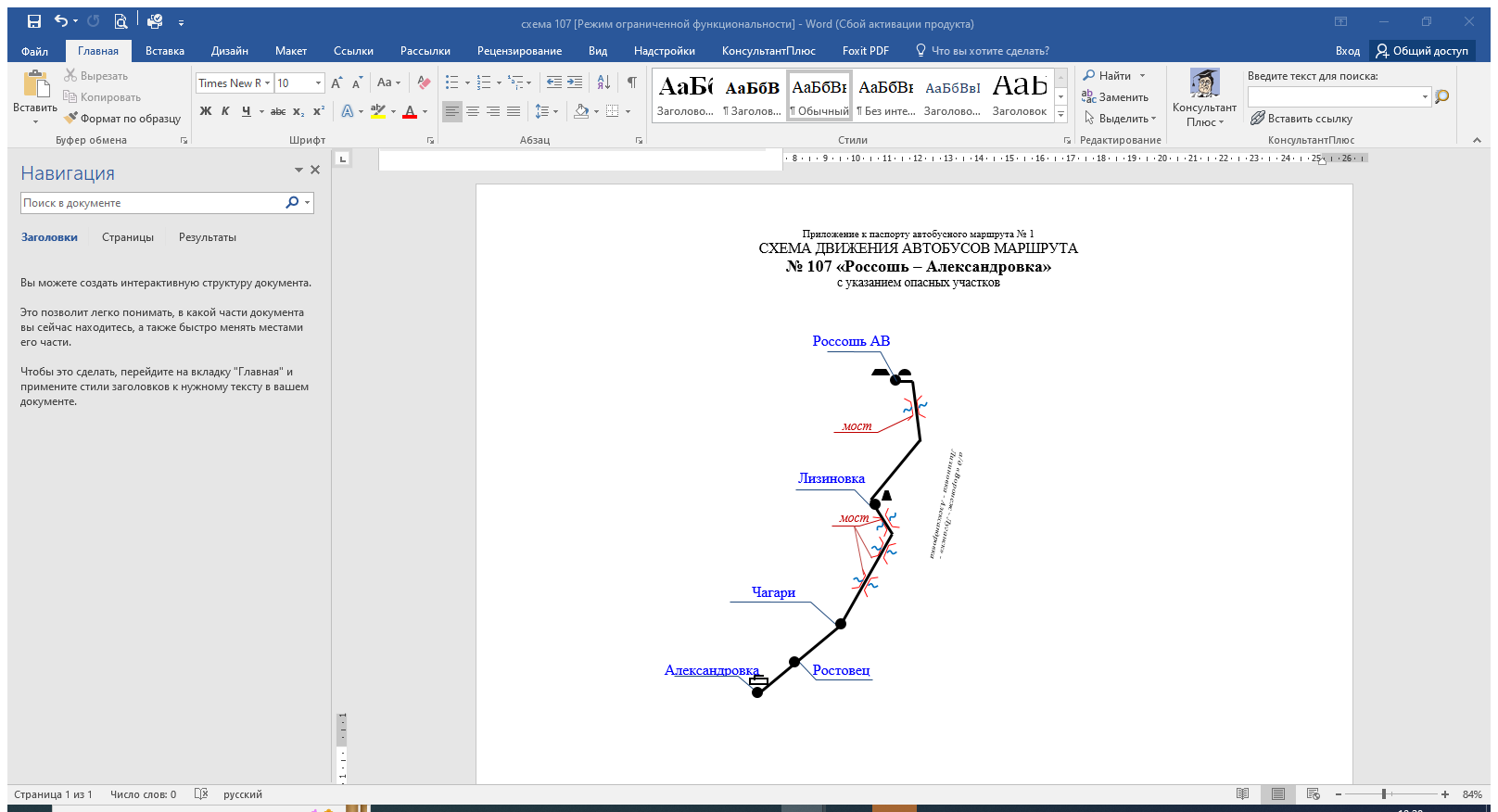
4. Протяженность, всего 66 км

в том числе:

- в прямом направлении 33 км

- в обратном направлении 33 км

5. Схема маршрута.



6. Графики движения (выходы) транспортных средств:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Класс транспортного средства | Начало движения  (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие  дни | вых. и празд. дни | рабочие  дни | вых. и празд. дни | рабочие  дни | вых. и празд. дни |
| 1 | малый | 5-10 | 5-10 | 7-29 | 7-29 | 2,19 | 2,19 |
| 2 | малый | 12-25 | 12-25 | 14-29 | 14-29 | 2,04 | 2,04 |
| 3 | малый | 16-00 | 16-00 | 18-19 | 18-19 | 2,19 | 2,19 |

7. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

*Таблица 1*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рабочие дни | | | | Выходные и праздничные дни | | | | |
| отправление из начального пункта | | отправление из конечного пункта | | отправление из начального пункта | | отправление из конечного пункта | | |
| № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) | | № графика | время  (час. и мин.) |
| 1 | 5-10 | 1 | 7-00 | 1 | 5-10 | | 1 | 7-00 |
| 2 | 12-25 | 2 | 14-00 | 2 | 12-25 | | 2 | 14-00 |
| 3 | 16-00 | 3 | 17-50 | 3 | 16-00 | | 3 | 17-50 |

*Таблица 2*

График № 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Россошь АВ | 5-10 | 5-10 | Александровка | 7-00 | 7-00 |
| Лизиновка | 5-20 | 5-20 | Ролстовец | 7-06 | 7-06 |
| Чагари | 5-30 | 5-30 | Чагари | 7-10 | 7-10 |
| Ростовец | 5-34 | 5-34 | Лизиновка | 7-20 | 7-20 |
| Александровка |  |  | Россошь АВ |  |  |

График № 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Россошь АВ | 12-25 | 12-25 | Александровка | 14-00 | 14-00 |
| Лизиновка | 12-35 | 12-35 | Ростовец | 14-06 | 14-06 |
| Чагари | 12-45 | 12-45 | Чагари | 14-10 | 14-10 |
| Ростовец | 12-49 | 12-49 | Лизиновка | 14-20 | 14-20 |
| Александровка |  |  | Россошь АВ |  |  |

График № 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Россошь АВ | 16-00 | 16-00 | Александровка | 17-50 | 17-50 |
| Лизиновка | 16-10 | 16-10 | Ростовец | 17-56 | 17-56 |
| Чагари | 16-20 | 16-20 | Чагари | 18-00 | 18-00 |
| Ростовец | 16-24 | 16-24 | Лизиновка | 18-10 | 18-10 |
| Александровка |  |  | Россошь АВ |  |  |

8. Количество рейсов и пробег транспортных средств.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое | 258 | 8514 | 108 | 3564 |
| Обратное | 258 | 8514 | 108 | 3564 |
|  | 516 | 17028 | 216 | 7128 |

9. Максимальное количество транспортных средств – 1 ед. малого класса (в соответствии с реестром муниципальных маршрутов), общей вместимостью транспортного средства не менее 40 мест.

10. Резервное количество транспортных средств не менее 1 единиц

**III. Маршрут № 114 «Александровка - Кривоносово»**

1. Вид транспортных средств автобус

2. Путь следования:

- в прямом направлении: от ост. с. Александровка, а/д «Воронеж - Луганск» - Шрамовка - Александровка, а/д «Еленовка - Волоконовка», а/д «Александровка - Кривоносово» - с. Жилино, до ост. Кривоносово.

- в обратном направлении: от ост. Кривоносово, а/д «Александровка - Кривоносово» - с. Жилино, а/д «Еленовка - Волоконовка», а/д «Воронеж - Луганск» - Шрамовка - Александровка, до ост. с. Александровка.

3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: Александровка, Еленовка, Шрамовка, Жилино, Поддубное, Кривоносово.

- в обратном направлении: Кривоносово, Поддубное, Жилино, Шрамовка, Еленовка, Александровка.

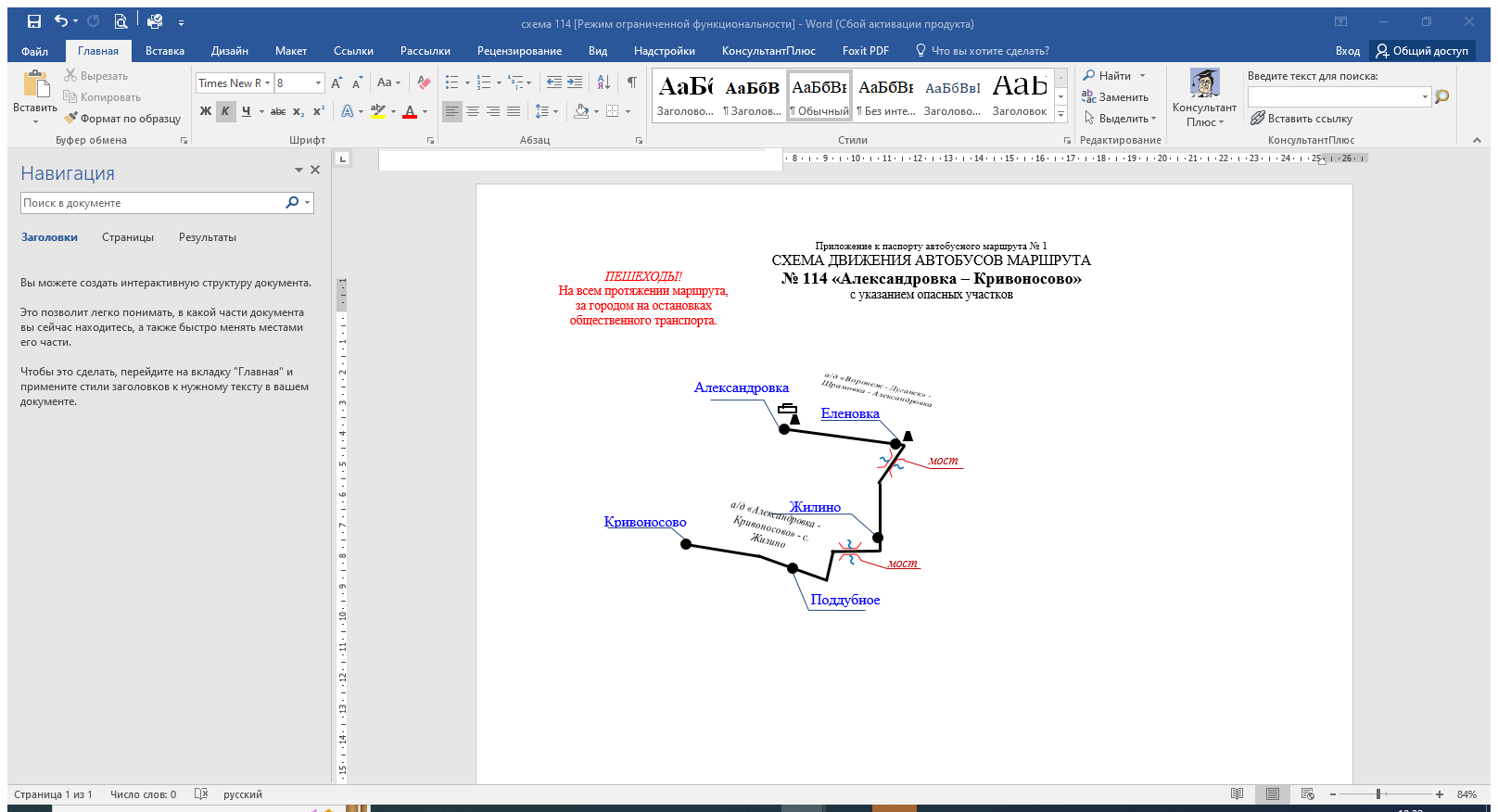
4. Протяженность, всего 82,2 км

в том числе:

- в прямом направлении 49,1 км

- в обратном направлении 33,1 км

5. Схема маршрута.



**•Шрамовка**

6. Графики движения (выходы) транспортных средств:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Класс транспортного средства | Начало движения  (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие  дни | вых. и празд. дни | рабочие  дни | вых. и празд. дни | рабочие  дни | вых. и празд. дни |
| 1 | малый | 5-40 | 5-40 | 6-59 | 6-59 | 1,19 | 1,19 |
| 2 | малый | 12-55 | 12-55 | 13-59 | 13-59 | 1,04 | 1,04 |
| 3 | малый | 16-30 | 16-30 | 17,49 | 17,49 | 1,19 | 1,19 |

7. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

*Таблица 1*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рабочие дни | | | | Выходные и праздничные дни | | | | |
| отправление из начального пункта | | отправление из конечного пункта | | отправление из начального пункта | | отправление из конечного пункта | | |
| № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) | | № графика | время  (час. и мин.) |
| 1 | 5-40 | 1 | 6-10 | 1 | 5-40 | | 1 | 6-10 |
| 2 | 12-55 | 2 | 13-30 | 2 | 12-55 | | 2 | 13-30 |
| 3 | 16-30 | 3 | 17-20 | 3 | 16-30 | | 3 | 17-20 |

*Таблица 2*

График № 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Александровка | 5-40 | 5-40 | Кривоносово | 6-10 | 6-10 |
| Еленовка | 5-46 | 5-46 | Поддубное | 6-17 | 6-17 |
| Шрамовка | - | - | Жилино | 6-23 | 6-23 |
| Жилино | 5-57 | 5-57 | Шрамовка | 6-44 | 6-44 |
| Поддубное | 6-03 | 6-03 | Еленовка | 6-54 | 6-54 |
| Кривоносово |  |  | Алнксандровка |  |  |

График № 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Александровка | 12-55 | 12-55 | Кривоносово | 13-30 | 13-30 |
| Еленовка | 13-01 | 13-01 | Поддубное | 13-37 | 13-37 |
| Жилино | 13-12 | 13-12 | Жилино | 13-43 | 13-43 |
| Поддубное | 13-18 | 13-18 | Еленовка | 13-54 | 13-54 |
| Кривоносово |  |  | Алнксандровка |  |  |

График № 3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Александровка | 16-30 | 16-30 | Кривоносово | 17-20 | 17-20 |
| Еленовка | 16-36 | 16-36 | Поддубное | 17-27 | 17-27 |
| Шрамовка | 16-47 | 16-47 | Жилино | 17-33 | 17-33 |
| Жилино | 17-07 | 17-07 | Шрамовка | - | - |
| Поддубное | 17-13 | 17-13 | Еленовка | 17-44 | 17-44 |
| Кривоносово |  |  | Алнксандровка |  |  |

8. Количество рейсов и пробег транспортных средств:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое | 258 | 9915,8 | 108 | 4150,8 |
| Обратное | 258 | 9915,8 | 108 | 4150,8 |
|  | 516 | 19831,6 | 216 | 8301,6 |

9. Максимальное количество транспортных средств – 1 ед. малого класса (в соответствии с реестром муниципальных маршрутов), общей вместимостью транспортного средства не менее 40 мест.

10. Резервное количество транспортных средств не менее 1 единиц

**IV. Маршрут № 113 «Россошь – Криничное» (понедельние, пятница)**

1. Вид транспортных средств автобус

2. Путь следования:

- в прямом направлении: от ост. Россошь АВ, пл. Октябрьская (Россошь), ул. Карла Либкнехта (Россошь), ул. Пролетарская (с. Подгорное), а/д «Воронеж - Луганск», а/д «Воронеж - Луганск» - Криничное - Первомайское - Ивановка, ост. Криничное.

- в обратном направлении: ост. Криничное, а/д «Воронеж - Луганск» - Криничное - Первомайское - Ивановка, а/д «Воронеж - Луганск», ул. Пролетарская (с. Подгорное), ул. Карла Либкнехта (Россошь), пл. Октябрьская (Россошь), ост. Россошь АВ.

3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: Россошь АВ, Артемова, Анцелович, Морозовка, Лебедь Сергеевка, Криничное.

- в обратном направлении: Криничное, Лебедь Сергеевка, Морозовка, Анцелович, Артемово, Россошь АВ.

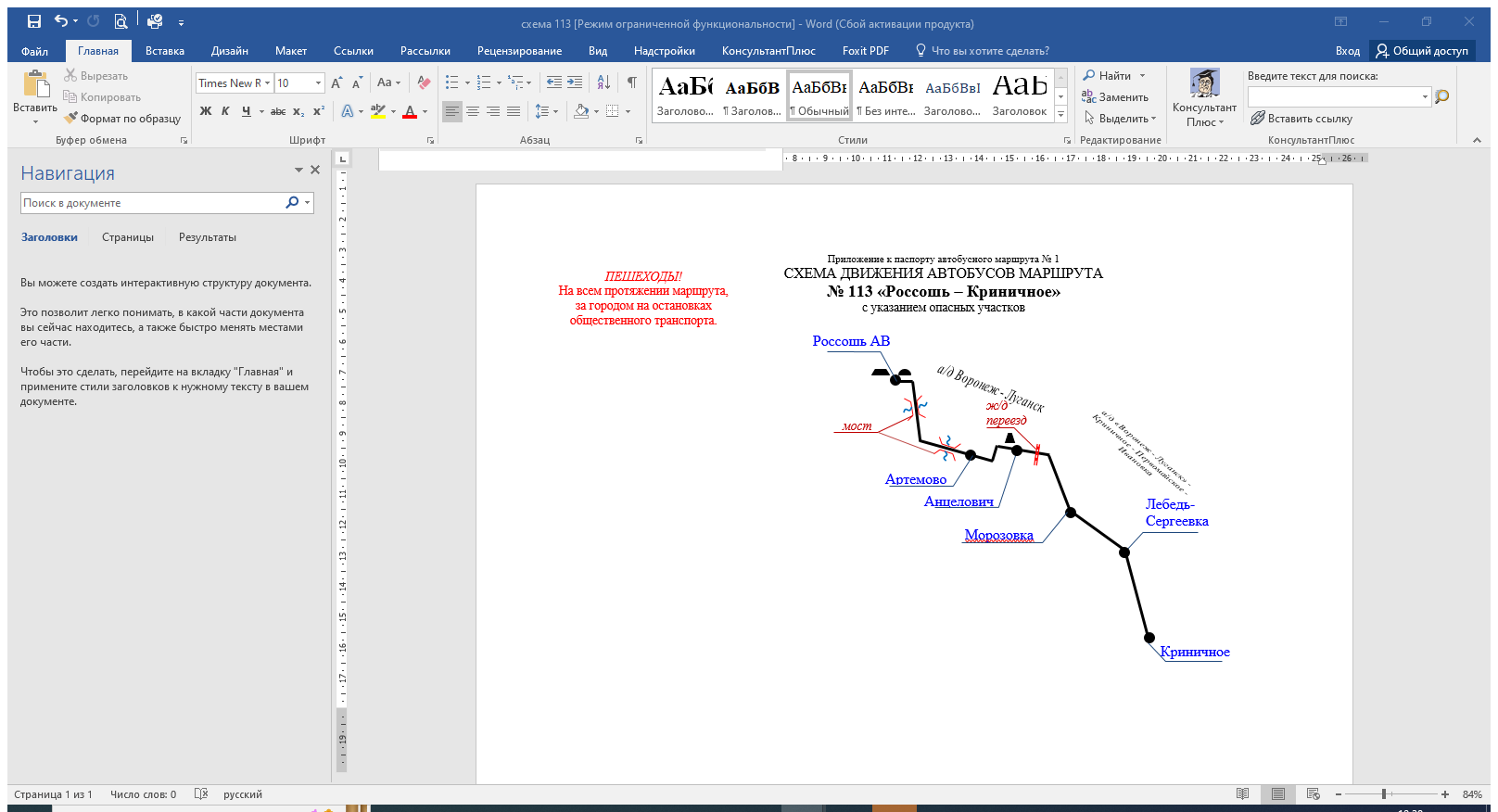
4. Протяженность, всего 87 км

в том числе:

- в прямом направлении 43,5 км

- в обратном направлении 43,5 км

5. Схема маршрута.



6. Графики движения (выходы) транспортных средств:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Класс транспортного средства | Начало движения  (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие  дни | вых. и празд. дни | рабочие  дни | вых. и празд. дни | рабочие  дни | вых. и празд. дни |
| 1 | малый | 5-15 | 5-15 | 8-44 | 8-25 | 3,29 | 3,29 |
| 2 | малый | 15-20 | 15-20 | 18-44 | 18-30 | 3,29 | 3,29 |

7. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

*Таблица 1*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рабочие дни | | | | Выходные и праздничные дни | | | | |
| отправление из начального пункта | | отправление из конечного пункта | | отправление из начального пункта | | отправление из конечного пункта | | |
| № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) | | № графика | время  (час. и мин.) |
| 1 | 5-15 | 1 | 7-40 | 1 | 5-15 | | 1 | 7-40 |
| 2 | 15-20 | 2 | 17-45 | 2 | 15-20 | | 2 | 17-45 |

*Таблица 2*

График № 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Россошь АВ | 5-15 | 5-15 | Криничное | 7-40 | 7-40 |
| Артемово | 5-25 | 5-25 | Лебедь – Сергеевка | 7-47 | 7-47 |
| Анцелович | 5-31 | 5-31 | Морозовка | 8-03 | 8-03 |
| Морозовка | 5-37 | 5-37 | Анцелович | 8-09 | 8-09 |
| Лебедь - Сергеевка | 5-53 | 5-53 | Артемово | 8-15 | 8-15 |
| Криничное |  |  | Россошь АВ |  |  |

График № 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Россошь АВ | 15-20 | 15-20 | Криничное | 17-45 | 17-45 |
| Артемово | 15-30 | 15-30 | Лебедь – Сергеевка | 17-52 | 17-52 |
| Анцелович | 15-36 | 15-36 | Морозовка | 18-08 | 18-08 |
| Морозовка | 15-42 | 15-42 | Анцелович | 18-14 | 18-14 |
| Лебедь - Сергеевка | 15-58 | 15-58 | Артемово | 18-20 | 18-20 |
| Криничное |  |  | Россошь АВ |  |  |

8. Количество рейсов и пробег транспортных средств:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое | 70 | 3045 |  |  |
| Обратное | 70 | 3045 |  |  |
|  | 140 | 6090 |  |  |

9. Максимальное количество транспортных средств – 1 ед. малого класса (в соответствии с реестром муниципальных маршрутов), общей вместимостью транспортного средства не менее 40 мест.

10. Резервное количество транспортных средств не менее 1 единиц.

**V. Маршрут № 106 «Криничное - Стеценково» (по пятницам)**

1. Вид транспортных средств автобус

2. Путь следования:

- в прямом направлении: от ост. Криничное, а/д «Воронеж - Луганск» - Криничное - Первомайское - Ивановка, а/д «Богучар - Старая Калитва - Россошь» - с. Стеценково, до ост. с. Стеценково.

- в обратном направлении: от ост. с. Стеценково, а/д «Богучар - Старая Калитва - Россошь» - с. Стеценково, а/д «Богучар - Старая Калитва - Россошь», а/д «Воронеж -Луганск» - Криничное - Новая Калитва, до ост. Криничное

3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: Криничное, Первомайское, Ивановка, Стеценково.

- в обратном направлении: Стеценково, Голубая Криница, Криничное.

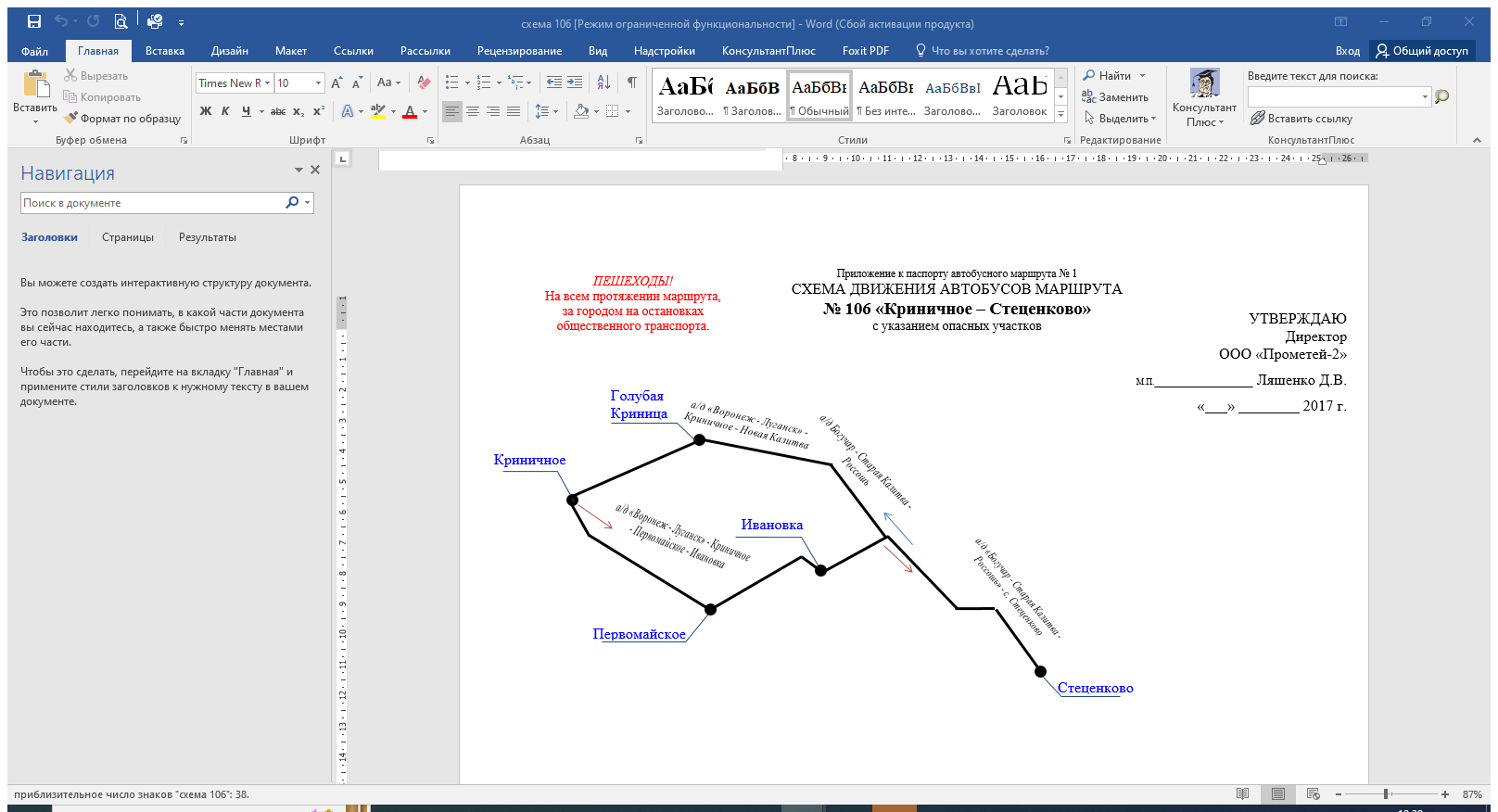
4. Протяженность, всего 71 км

в том числе:

- в прямом направлении 35,5 км

- в обратном направлении 35,5 км

5. Схема маршрута.



6. Графики движения (выходы) транспортных средств:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Класс транспортного средства | Начало движения  (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие  дни | вых. и празд. дни | рабочие  дни | вых. и празд. дни | рабочие  дни | вых. и празд. дни |
| 1 | малый | 6-00 | 6-00 | 7-39 | 7-39 | 1,39 | 1,39 |
| 2 | малый | 16-05 | 16-05 | 17-44 | 17-44 | 1,39 | 1,39 |

7. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

*Таблица 1*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рабочие дни | | | | Выходные и праздничные дни | | | | |
| отправление из начального пункта | | отправление из конечного пункта | | отправление из начального пункта | | отправление из конечного пункта | | |
| № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) | | № графика | время  (час. и мин.) |
| 1 | 6-00 | 1 | 6-50 | 1 | 6-00 | | 1 | 6-50 |
| 2 | 16-05 | 2 | 16-55 | 2 | 16-05 | | 2 | 16-55 |

*Таблица 2*

График № 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Криничное | 6-00 | 6-00 | Стеценково | 6-50 | 6-50 |
| Голубая Криница | - | - | Ивановка | - | - |
| Первомайское | 6-19 | 6-19 | Первомайское | - | - |
| Ивановка | 6-30 | 6-30 | Голубая Криница | 7-20 | 7-20 |
| Стеценково |  |  | Криничное |  |  |

График № 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Криничное | 16-05 | 16-05 | Стеценково | 16-55 | 16-55 |
| Голубая Криница | 16-24 | 16-24 | Ивановка | 17-16 | 17-16 |
| Первомайское | - | - | Первомайское | 17-26 | 17-26 |
| Ивановка | - | - | Голубая Криница | - | - |
| Стеценково |  |  | Криничное |  |  |

8. Количество рейсов и пробег транспортных средств:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое | 34 | 1207 |  |  |
| Обратное | 34 | 1207 |  |  |
|  | 68 | 2414 |  |  |

9. Максимальное количество транспортных средств – 1 ед. малого класса (в соответствии с реестром муниципальных маршрутов), общей вместимостью транспортного средства не менее 40 мест.

10. Резервное количество транспортных средств не менее 1 единиц.

**VI. Маршрут № 105   «Криничное - Цапково» (по понедельникам)**

1. Вид транспортных средств   автобус

2. Путь следования:

- в прямом направлении: от ост. Криничное, а/д «Воронеж - Луганск» - Криничное - Первомайское – Ивановка, а/д «Первомайское – Атамановка», а/д «Богучар - Старая Калитва - Россошь», а/д М «Дон» - Дерезовка - Цапково, до ост. Цапково.

- в обратном направлении: от ост. Цапково, а/д М «Дон» - Дерезовка – Цапково, а/д «Богучар - Старая Калитва - Россошь», а/д «Воронеж - Луганск» - Криничное - Первомайское – Ивановка, до ост. Криничное.

3. Остановочные пункты:

- в прямом направлении: Криничное, Первомайское, Атамановка, Ивановка, Стеценково.

- в обратном направлении: Стнценково, Ивановка, Атамановка, Первомайское, Криничное.

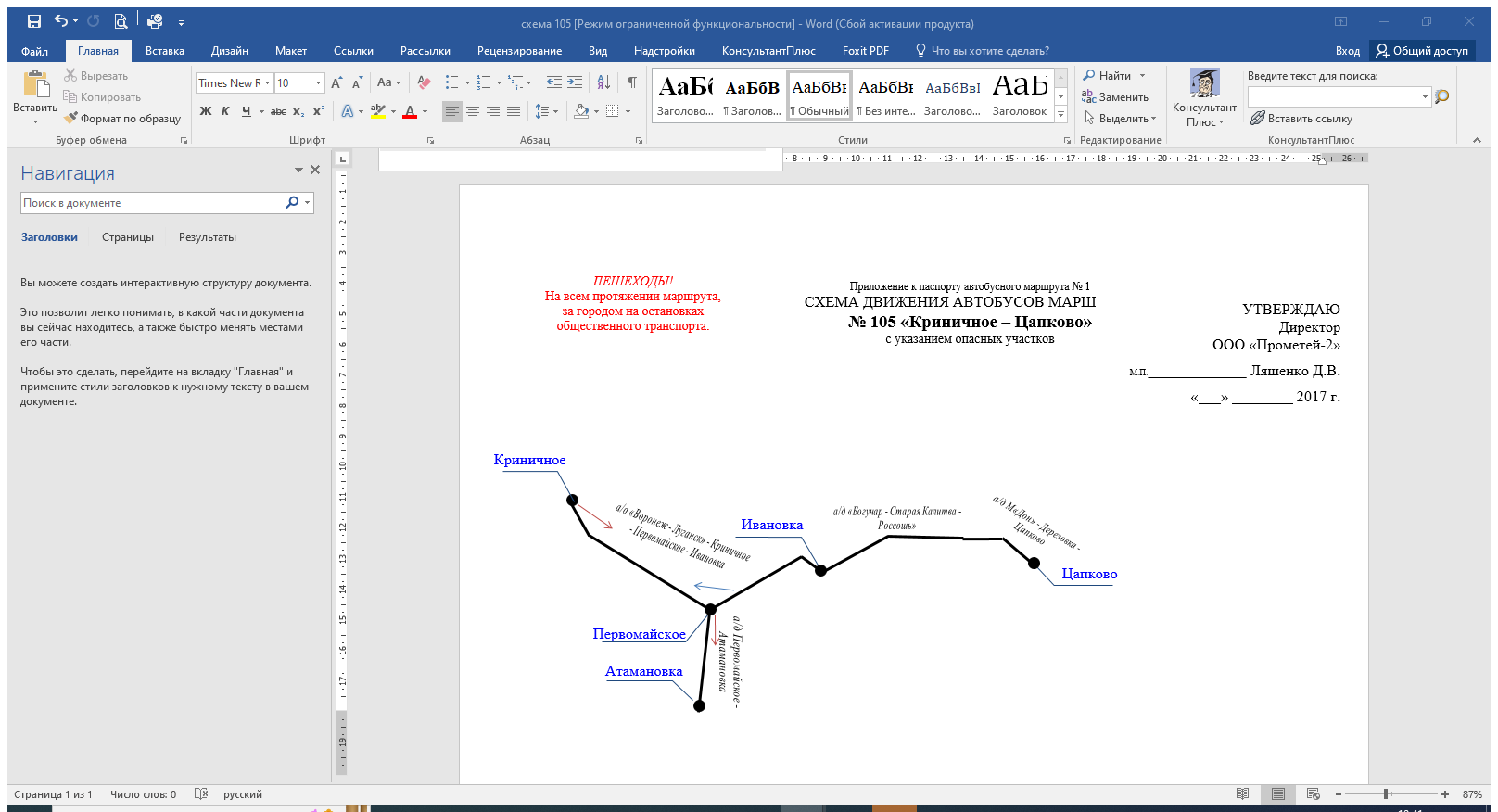
4. Протяженность, всего 72 км

в том числе:

- в прямом направлении 41 км

- в обратном направлении 31 км

5. Схема маршрута.



6. Графики движения (выходы) транспортных средств:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер графика | Класс транспортного средства | Начало движения  (часы и минуты) | | Окончание движения (часы и минуты) | | Продолжительность работы, час | |
| рабочие  дни | вых. и празд. дни | рабочие  дни | вых. и празд. дни | рабочие  дни | вых. и празд. дни |
| 1 | малый | 6-00 | 6-00 | 7-39 | 7-39 | 1,39 | 1,39 |
| 2 | малый | 16-05 | 16-05 | 17-44 | 17-44 | 1,49 | 1,49 |

7. Сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов:

*Таблица 1*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Рабочие дни | | | | Выходные и праздничные дни | | | | |
| отправление из начального пункта | | отправление из конечного пункта | | отправление из начального пункта | | отправление из конечного пункта | | |
| № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) | № графика | время  (час. и мин.) | | № графика | время  (час. и мин.) |
| 1 | 6-00 | 1 | 6-50 | 1 | 6-00 | | 1 | 6-50 |
| 2 | 16-05 | 2 | 16-55 | 2 | 16-05 | | 2 | 16-55 |

*Таблица 2*

График № 1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Криничное | 6-00 | 6-00 | Цапково | 6-50 | 6-50 |
| Первомайское | 6-20 | 6-20 | Ивановка | 7-02 | 7-02 |
| Атамановка | 6-30 | 6-30 | Атамановка | - | - |
| Ивановка | 6-38 | 6-38 | Первомайское | 7-20 | 7-20 |
| Цапково | - | - | Криничное |  |  |

График № 2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Прямое направление | | | Обратное направление | | |
| Наименование остановочного пункта | Время отправления | | Наименование остановочного пункта | Время отправления | |
| рабочие дни | вых. и празд. дни | рабочие дни | вых. и празд. дни |
| Криничное | 16-05 | 16-05 | Цапково | 16-55 | 16-55 |
| Первомайское | 16-25 | 16-25 | Ивановка | 17-07 | 17-07 |
| Атамановка | 16-35 | 16-35 | Атамановка | - | - |
| Ивановка | 16-43 | 16-43 | Первомайское | 17-25 | 17-25 |
| Цапково | - | - | Криничное |  |  |

8. Количество рейсов и пробег транспортных средств:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Направление | Рабочие дни | | Выходные и праздничные дни | |
| количество рейсов | пробег, км | количество рейсов | пробег, км |
| Прямое | 36 | 1476 |  |  |
| Обратное | 36 | 1116 |  |  |
|  | 72 | 2592 |  |  |

9. Максимальное количество транспортных средств – 1 ед. малого класса (в соответствии с реестром муниципальных маршрутов), общей вместимостью транспортного средства не менее 40 мест.

10. Резервное количество транспортных средств не менее 1 единиц.

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  Исполняющий обязанности главы администрации Россошанского муниципального  района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А.И.Хиценко /  М.П. | ПОДРЯДЧИК:  Генеральный директор ООО «Автовокзал города Россошь»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Яровой В. А./  М.П. |

Приложение № 2

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г

**Требования к характеристикам и оборудованию**

**транспортных средств**

1*)*максимальный срок эксплуатации, лет - не применяется;

2) минимальное количество мест, всего, в том числе для сидения: **не менее 40 человек, в том числе для сидения – не менее 23**

3) требования к бортовому оборудованию и программному обеспечению – наличие аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (абонентский терминал), обеспечивающей передачу информации о транспортном средстве в автоматизированную радионавигационную систему диспетчерского управления пассажирским транспортом (АСУ-Навигация).

4) требование к бортовому оборудованию и программному обеспечению, предназначенными для взаимодействия с оператором автоматизированной системы контроля за оплатой проезда – в случае внедрения на территории Воронежской области автоматизированной системы контроля оплаты проезда, транспортные средства должны быть оборудованы в соответствии с утвержденными Заказчиком правилами системы, техническим заданием на внедрение системы.

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  Исполняющий обязанности главы администрации Россошанского муниципального  района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А.И.Хиценко /  М.П. | ПОДРЯДЧИК:  Генеральный директор ООО «Автовокзал города Россошь»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Яровой В. А./  М.П. |

Приложение № 3

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г

**Объем работ на период действия контракта**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Наименование маршрута | Всего | | в том числе по классам транспортных средств | |
| малый | |
| км | час | км | час |
| 1 | Россошь - Н. Карабут | 37088 | - | 37088 | - |
| 2 | Россошь - Криничное | 6090 | - | 6090 | - |
| 3 | Криничное - Стеценково | 2414 | - | 2414 | - |
| 4 | Криничное - Цапково | 2592 | - | 2592 | - |
| 5 | Россошь - Александровка | 24156 | - | 24156 | - |
| 6 | Александровка - Кривоносово | 28133,2 | - | 28133,2 | - |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| ЗАКАЗЧИК:  Исполняющий обязанности главы администрации Россошанского муниципального  района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А.И.Хиценко /  М.П. | ПОДРЯДЧИК:  Генеральный директор ООО «Автовокзал города Россошь»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Яровой В. А./  М.П. |

Приложение № 4

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г

**Определение цены единицы работы**

Цена 1 км пробега транспортных средств (Цкмi) определяется по формуле:

где:

– цена 1 километра пробега транспортных средств i-го класса, руб.;

– цена контракта, руб.;

– установленная заказчиком часть цены контракта, оплачиваемая исходя из километров пробега транспортных средств i-го класса;

– предусмотренный контрактом объем работ в километрах пробега транспортных средств i-го класса.

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  Исполняющий обязанности главы администрации Россошанского муниципального  района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А.И.Хиценко /  М.П. | ПОДРЯДЧИК:  Генеральный директор ООО «Автовокзал города Россошь»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Яровой В. А./  М.П. |

Приложение № 5

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г

**Определение объема фактически выполненных работ,   
подлежащих оплате Заказчиком**

1. Плановый объем транспортной работы определяется в соответствии с Приложением №1 к Контракту по каждому муниципальному маршруту регулярных перевозок.

2. Объем выполненной транспортной работы на каждом маршруте за отчетный период определяется как сумма произведения количества выполненных рейсов на протяженность маршрута соответственно в прямом направлении и обратном направлении.

Объем фактически выполненных работ не должен превышать объема работ, подлежащего выполнению в соответствии с приложением № 3 к Контракту.

Рейс - путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт.

Маршрут - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, указанный в Приложении № 1 к Контракту.

3. При расчете объема выполненной транспортной работы на маршруте учету подлежат рейсы, выполненные транспортным средством, соответствующим предъявляемым Контрактом требованиям к классу и характеристикам транспортных средств, от начального остановочного пункта до конечного остановочного пункта, прошедшим через все предусмотренные промежуточные остановочные пункты.

В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы, являющихся основанием для вынужденной остановки транспортного средства по маршруту, фактически выполненным рейсом является фактически пройденный путь транспортного средства по маршруту от начального остановочного до остановочного пункта, ближайшего к месту вынужденной остановки транспортного средства по маршруту в направлении начального остановочного пункта, что подтверждается наличием трека и/или путевыми листами.

4. Невыполненные рейсы не подлежат учету в объеме выполненной транспортной работы и не подлежат корректировке из планового объема транспортной работы.

5. К невыполненным рейсам не относятся рейсы, не выполненные вследствие:

дорожно-транспортных происшествий, произошедших не по вине подрядчика и (или) его работников;

снижения скорости движения транспортных средств, вызванного неблагоприятными погодными условиями или образовавшимися заторами на автомобильных дорогах;

иных обстоятельств, являющих обстоятельствами непреодолимой силы.

6. Учет транспортной работы осуществляется на основе сведений, полученных с использованием системы навигационного мониторинга ГЛОНАСС, путем подключения оборудования ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленного на каждой единице подвижного состава, к автоматизированной радионавигационной системе диспетчерского управления пассажирским транспортом (АСУ-Навигация).

6.1. Ежедневно на автоматизированном рабочем месте (далее АРМ) формируются плановые и фактические данные по количеству рейсов и линейному пробегу по каждому автобусу и по каждому маршруту.

6.2.Фактические сведения формируются на основе данных, поступающих от абонентского навигационно-связного терминала на сервер с учетом производимых корректировок.

7. Еженедельно, не позднее второго дня последующей недели, проводится анализ объемов фактически выполненной транспортной работы автобусами на маршрутах за предыдущую неделю с предоставлением Подрядчиком Заказчику сравнительного анализа сведений, полученных путем обработки путевой документации, и сведений, полученных с использованием системы навигационного мониторинга ГЛОНАСС по форме согласно приложению № 1 к приложению № 5 к настоящему Контракту.

8. В случае неисправности абонентского связного терминала, установленного на транспортном средстве, сведения о фактически выполненной транспортной работе подтверждаются копией путевого листа автобуса, заверенной печатью Подрядчика, и документом, подтверждающим сведения о неисправности от организации, обеспечивающей сервисное обслуживание и ремонт навигационно-связного терминала. При устранении неисправности собственными силами Подрядчика, Подрядчиком предоставляется справка о причине и способе устранения неисправности, заверенная печатью Подрядчика.

Ответственность за достоверность предоставляемых документов возлагается на Подрядчика. Подрядчик оперативно принимает меры по ремонту или замене навигационно-связного терминала (собственными силами или привлечением сторонней организации).

9. Результат выполненной транспортной работы по итогам месяца оформляется двусторонним актом объемов фактически выполненной транспортной работы автобусами на маршрутах по форме согласно приложению № 3 к приложению № 5 к настоящему Контракту.

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  Исполняющий обязанности главы администрации Россошанского муниципального  района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А.И.Хиценко /  М.П. | ПОДРЯДЧИК:  Генеральный директор ООО «Автовокзал города Россошь»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Яровой В. А./  М.П. |

Приложение № 1

к Приложению № 5 к муниципальному контракту

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Сравнительный анализ работы автобусов на муниципальных маршрутах \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_( «наименование Подрядчика») за период с "\_\_" по "\_\_" 20\_\_ года.** | | | | | | | | | | |
| №№ | № маршрута | Название маршрута | Рейсы | | | | Линейный пробег | | | |
| План | Факт по данным Подрядчика | Факт по данным навигационного оборудования | Отклонение (гр.5 - гр.6 ) | План | Факт по данным Подрядчика | Факт по данным навигационного оборудования | Отклонение (гр.9- гр.10 ) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | | | | | | | | | | |
| "Подрядчик" | | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |
| Предоставляется еженедельно, не позднее второго дня последующей недели. | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение № 2  к Приложению № 5к  к муниципальному контракту  **Сведения о фактически выполненной транспортной работе автобусами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_( "Подрядчик")   на муниципальных маршрутах пригородного сообщения за\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ года** | | | | | | |
|
| **№№** | **№ маршрута** | **Название маршрута** | **Протяженность маршрута** | **Количество рейсов** | | **Линейный пробег** |
| **План** | **Факт** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **ИТОГО** | | | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | **Подтверждено** | | |
| **"Подрядчик"** | | |  | **Автовокзал(автостанция) или**  **орган местного самоуправления** | | |
|  |  |  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |

Приложение № 3

к Приложению № 5 к Контракту

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Акт   фактически выполненной транспортной работы  автобусами \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ («наименование Подрядчика»)  на муниципальных маршрутах за \_\_\_\_\_\_\_202\_\_\_ года** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| По данным Подрядчика | | | | | | | | По данным навигационной системы | | Принято  к учету | |
| № п/п | № маршрута | Название маршрута | Протяженность маршрута | План рейсов | Факт рейсов | План  линейного пробега | Факт линейный пробега | Факт рейсов | Факт линейный пробега | Факт рейсов | Факт линейный пробега |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| «Подрядчик» | | |  |  |  |  | «Заказчик» | | |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |  |  |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |  |  |

Приложение № 6

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г.

**Акт приемки выполненных работ по Контракту**

**№\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ года**

г. Россошь «\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Администрация Россошанского муниципального района Воронежской области, именуемый в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый(-ое) в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые «Стороны» и каждый в отдельности «Сторона», составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. Подрядчик выполнил, а Заказчиком приняты работы в соответствии с условиями Контракта от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_\_ года № \_\_\_\_\_ (далее – Контракт)

2. Фактически выполненный Подрядчиком объем работ составил:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид работ | Единица  измерения | Объем работ | |
| по Контракту | Фактически |
| Километры пробега транспортных средств  (*если Контрактом предусматривается использование транспортных средств нескольких классов, километры пробега указываются раздельно для каждого класса*) | км |  |  |

3. Нарушения условий контракта:

*Указываются виды и количество выявленных Заказчиком нарушений условий Контракта с указанием реквизитов актов проверки соблюдения условий Контракта.*

4. Сумма, подлежащая оплате за фактически выполненный объем работ,

составляет \_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

5. Сумма штрафов, подлежащая удержанию, составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

6. Оплате Подрядчику подлежат работы в сумме \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

7. Настоящий Акт составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью указанного выше Контракта.

СОГЛАСОВАНО:

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  Исполняющий обязанности главы администрации Россошанского муниципального  района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А.И.Хиценко /  М.П. | ПОДРЯДЧИК:  Генеральный директор ООО «Автовокзал города Россошь»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Яровой В. А./  М.П. |

Приложение № 7

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г

**Определение суммы, подлежащей выплате**

**Подрядчику за фактически выполненные работы**

Сумма, подлежащая выплате Подрядчику за фактически выполненные работы в отчетном этапе исполнения контракта (), определяется по формуле:

где:

Цкмi - установленная контрактом цена 1 км пробега транспортных средств i-го класса, руб.;

Lфi - подлежащий оплате Заказчиком фактический пробег транспортных средств в отчетном этапе исполнения контракта i-го класса согласно Акту приемки выполненных работ, км;

n - количество предусмотренных контрактом классов транспортных средств.

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  Исполняющий обязанности главы администрации Россошанского муниципального  района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А.И.Хиценко /  М.П. | ПОДРЯДЧИК:  Генеральный директор ООО «Автовокзал города Россошь»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Яровой В. А./  М.П. |

Приложение № 8

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г.

**АКТ СВЕРКИ ВЗАИМНЫХ РАСЧЕТОВ**

за период: с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

между: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

по Контракту № \_\_\_ от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

Мы, нижеподписавшиеся, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны составили настоящий Акт сверки в том, что состояние взаимных расчетов по данным учета следующее:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| По данным\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |  | По данным\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| Дата | Документ | Дебет | Кредит |  | Дата | Документ | Дебет | Кредит |
| Сальдо начальное | |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Обороты за период | |  |  |  | Обороты за период | |  |  |
| Сальдо конечное | |  |  |  | Сальдо конечное | |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| По данным\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  задолженность в пользу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб.  От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (*полное наименование Заказчика)*  Главный  бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )  *(Ф.И.О.) (подпись)*  МП |  | По данным\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  задолженность в пользу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_руб.  От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (*полное наименование Подрядчика)*  Главный  бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ( )  *(Ф.И.О.) (подпись)*  МП |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Приложение № 9

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г

**АКТ**

наличия транспортных средств, предусмотренных Контрактом   
(дополнительным соглашением к Контракту)

№ \_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

*(место составления)(дата составления)*

Администрация Россошанского муниципального района Воронежской области, именуемый в

Дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
 *(должность, Ф.И.О. уполномоченного лица Заказчика)*

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной  
 *(наименование документа)*

стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый(-ое) в дальнейшем   
 (*полное наименование Подрядчика)*

«Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,  
 *(должность, Ф.И.О. уполномоченного лица Подрядчика)*

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой   
 *(наименование документа)*

стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны» и каждый в отдельности «Сторона», составили настоящий Акт о нижеследующем:

1. Подрядчик располагает следующими транспортными средствами, предусмотренными условиями Контракта (дополнительного соглашения к Контракту) от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г.:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№  пп | Вид транспортного средства | Класс транспортного средства | Количество транспортных средств |
|  |  |  |  |

2. Количество, характеристики и оборудование транспортных средств соответствуют условиям Контракта (дополнительного соглашения к Контракту) от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г.

3. Настоящий Акт составлен на русском языке в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью указанного выше Контракта.

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  Исполняющий обязанности главы администрации Россошанского муниципального  района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А.И.Хиценко /  М.П. | ПОДРЯДЧИК:  Генеральный директор ООО «Автовокзал города Россошь»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Яровой В. А./  М.П. |

Приложение № 10

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г.

**Осуществление**

**контроля за соблюдением Подрядчиком условий Контракта**

1. Заказчик осуществляет проверку соблюдения Подрядчиком условий настоящего контракта, за невыполнение/ненадлежащее выполнение которых накладываются штрафы. Перечень нарушений приведен в Приложении № 1 к Приложению № 10, которое является неотъемлемым приложением к настоящему контракту.
2. Проверка условий выполнения контракта может осуществляться Заказчиком неограниченное количество раз в течение отчетного периода. Заказчик в процессе проверки не вправе вмешиваться в финансово-хозяйственную деятельность Подрядчика, если иное не предусмотрено контрактом.
3. Факт нарушения Подрядчиком условий выполнения контракта выявляется и фиксируется Заказчиком в процессе проверок выполнения условий настоящего контракта (далее - проверка выполнения условий контракта) непосредственно на маршруте следования транспортных средств, а также по данным регионального сетевого оператора в сфере навигационной деятельности Воронежской области применительно к каждому транспортному средству Подрядчика, выполняющему рейс по маршруту Перевозок.
4. Заказчик вправе проводить проверки выполнения условий контракта с применением средств фото-видео-фиксации.
5. Подрядчик обязан обеспечить доступ представителям Заказчика, осуществляющим проверки выполнения условий контракта, в транспортные средства и в специально оборудованные места хранения и обслуживания транспортных средств.
6. Каждое выявленное нарушение условий контракта Заказчик оформляет Актом проверки выполнения условий контракта (далее - Акт проверки). К Акту проверки прилагаются материалы, подтверждающие выявленные нарушения (фото, видео и иные материалы).
7. Акт проверки подписывается представителем Заказчика и Подрядчиком (представителем). Представитель Подрядчика вправе указать в Акте свои возражения относительно фиксации в Акте тех или иных отступлений от требований контракта, давать пояснения в отношении наличия или отсутствия вины в совершении указанных случаев. Отказ Подрядчика (представителя Подрядчика) от подписания Акта проверки не влечет признание Акта проверки недействительным, в этом случае Акт проверки подписывается только представителем Заказчика и в нем делается отметка об отказе от подписания Акта Подрядчика (представителем Подрядчика).
8. На основании Акта проверки Заказчиком составляется Уведомление о нарушении Подрядчиком условий контракта (далее - Уведомление), направляемое Подрядчику, с приложением копии Акта проверки. В Уведомлении указывается на факт удержания суммы штрафа из оплаты по контракту, а также конкретное нарушение, за которое наложен штраф.
9. Уведомление направляется Подрядчику в течение 5 рабочих дней после выявления нарушения условий контракта заказным письмом с уведомлением о вручении, также Уведомление может быть вручено Подрядчику (представителю Подрядчика) нарочно или с помощью электронных средств связи.
10. Подрядчик обязан устранить выявленные отступления от требований контракта в случае установления такого требования Заказчиком. В случае если Подрядчик не устранил выявленные отступления от требований контракта и/или им допущено превышение максимально допустимого количества отступления от требований контракта по одному виду, указанного в Приложении № 1 к Приложению № 10 к контракту, Заказчик обязан применить в отношении Подрядчика меры ответственности, предусмотренные разделом 9.7 Контракта.
11. Информация о сумме штрафов, наложенных Заказчиком на Подрядчика, включается Подрядчиком в Акт Подрядчика о выполнении Перевозок за отчетный период.

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  Исполняющий обязанности главы администрации Россошанского муниципального  района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А.И.Хиценко /  М.П. | ПОДРЯДЧИК:  Генеральный директор ООО «Автовокзал города Россошь»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Яровой В. А./  М.П. |

Приложение №1

к приложению № 10  
к Контракту

**Максимальное количество отступлений от требований**

**к качеству осуществления перевозок**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Код отступления | Наименование нарушения | Условия применения | Максимальное количество допустимых отступлений от требований к качеству осуществления перевозок на 10000 километров пробега транспортных средств |
| 1 | невыполнение в течение отчетного периода Контракта (месяц) свыше 4 процентов рейсов, предусмотренных Контрактом в отношении конкретного маршрута | по результатам контроля | не допускается |
| 2 | несоблюдение установленного пути следования транспортных средств по маршруту | по результатам контроля | не допускается |
| 3 | проезд остановочного пункта без осуществления посадки (высадки) пассажиров за исключением случаев, когда остановка транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров осуществляется по их требованию | по результатам контроля | не допускается |
| 4 | предоставление в автоматизированную информационную навигационную систему недостоверных данных либо нарушение установленного порядка предоставления таких данных | по факту | не допускается |
| 5 | нарушение сроков направления ответов на запросы и требования Заказчика, либо предоставление недостоверной и некачественной информации на такие запросы и требования | по факту | не допускается |
| 6 | препятствование проведению мероприятий по контролю за соблюдением условий Контракта | по факту | не допускается |
| 7 | нарушение установленных требований к размещению информации в транспортных средствах | по результатам контроля | 2 |
| 8 | воспроизведение звуковой рекламы в салоне транспортных средств | по результатам контроля | 2 |
| 9 | нарушение установленного порядка информирования пассажиров об условиях перевозок | по результатам контроля | 2 |
| 10 | отсутствие в (на) транспортных средствах информации, обязательной к размещению в соответствии с требованиями Контракта и Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом | по результатам контроля | 2 |
| 11 | наличие мусора и грязи в салоне транспортного средства | по результатам контроля | 2 |
| 12 | наличие неисправных форточек окон транспортного средства | по результатам контроля | 2 |
| 13 | наличие видимых повреждений покрытия пола транспортного средства, занимающих более 10% от площади пола | по результатам контроля | 2 |
| 14 | наличие неисправных ламп освещения в салоне транспортного средства | по результатам контроля | 2 |
| 15 | наличие на обивке сидений видимых грязных пятен или подтеков любого происхождения и (или) повреждений | по результатам контроля | 2 |

Приложение № 11

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г.

**ИЗМЕНЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ МАРШРУТА**

1. Изменение параметров маршрутов ([приложение № 1](#P2421) к Контракту) на срок, превышающий 30 (тридцать) календарных дней, устанавливается дополнительным соглашением к Контракту (далее - Дополнительное соглашение).

2. Параметры маршрутов изменяются по предложению Заказчика. Не допускается изменение указанных параметров посредством включения в Контракт дополнительных маршрутов.

3. Изменение параметров маршрутов, приводящее к изменению более чем на десять процентов объемов работ, предусмотренных [приложением № 3](#P2607) к Контракту, не допускается за исключением случаев, указанных в [пункте 4](#P2953) настоящего приложения.

4. Изменение параметров маршрутов, приводящее к уменьшению более чем на десять процентов объемов работ, предусмотренных [приложением № 3](#P2607) к Контракту, допускается в случае уменьшения ранее доведенных до Заказчика лимитов бюджетных обязательств.

5. Заказчик направляет проект Дополнительного соглашения на согласование Подрядчику.

6. Подрядчик в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения Дополнительного соглашения обязан направить Заказчику извещение о согласовании указанного Дополнительного соглашения, об отказе в его согласовании либо о согласовании на иных условиях (протокол разногласий к проекту указанного соглашения).

7. Стороны урегулируют разногласия в порядке, предусмотренном [разделом 8](#P2256) Контракта.

8. Изменение параметров маршрута на срок не более тридцати календарных дней осуществляется без заключения Дополнительного соглашения в следующих случаях:

1) при невозможности движения транспортных средств по маршруту и (или) осуществления посадки и высадки пассажиров в установленных остановочных пунктах вследствие осуществления дорожных работ, перекрытия движения и т.п.;

2) при необходимости перевода транспортных средств Подрядчика на временный маршрут, установленный Заказчиком в целях обеспечения транспортного обслуживания населения в условиях чрезвычайной ситуации.

9. При наступлении обстоятельств, предусмотренных [подпунктом 1 пункта 8](#P2958) настоящего Порядка, Подрядчик вправе, предварительно уведомив об этом диспетчерскую службу, самостоятельно изменить маршрут и продолжить перевозки по измененному маршруту до получения указания Диспетчерской службы. После получения указания Диспетчерской службы Подрядчик обязан следовать этому указанию.

10. Перевод транспортных средств Подрядчика на временный маршрут осуществляется по указанию Диспетчерской службы. При этом количество транспортных средств, переводимых на временный маршрут, не может превышать количества транспортных средств, предусмотренного [приложением № 1](#P2421) к Контракту.

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  Исполняющий обязанности главы администрации Россошанского муниципального  района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А.И.Хиценко /  М.П. | ПОДРЯДЧИК:  Генеральный директор ООО «Автовокзал города Россошь»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Яровой В. А./  М.П. |

Приложение № 12

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г

ОТЧЕТ

о полученной плате за проезд пассажиров и провоз багажа

за период с «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г. по «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер (наименование) маршрута, предусмотренного Контрактом | Сумма платы, руб. | | | |
| за проезд по разовым билетам | за проезд по многоразовым билетам | за провоз багажа | ИТОГО |
|  |  |  |  |  |

Общая сумма полученной в отчетном периоде платы за проезд пассажиров и провоз багажа составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей.

Отчет принят Заказчиком без возражений. Стороны взаимных претензий не имеют.

Настоящий Отчет составлен в 2 экземплярах, по одному для каждой из Сторон, и вступает в силу со дня его подписания Сторонами.

|  |  |
| --- | --- |
| ЗАКАЗЧИК:  Исполняющий обязанности главы администрации Россошанского муниципального  района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А.И.Хиценко /  М.П. | ПОДРЯДЧИК:  Генеральный директор ООО «Автовокзал города Россошь»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Яровой В. А./  М.П. |

Приложение № 13

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г

**Требования к размещению информации в транспортных средствах**

1. Подрядчик не в вправе размещать рекламные и информационные материалы в (на) транспортных средствах без согласования с Заказчиком.

2. Реклама, размещаемая в (на) транспортных средствах, должна соответствовать законодательству Российской Федерации и не мешать проходу пассажиров.

3. При несоответствии рекламы требованиям, указанным в пункте 2 настоящего приложения, Подрядчик обязан устранить указанную рекламу в течение пяти рабочих дней после дня получения от Заказчика предписания в письменной форме об устранении соответствующих нарушений.

4. Подрядчик обязан разместить по требованию Заказчика в салоне каждого транспортного средства информацию, адресованную неопределенному кругу лиц и направленную на достижение благотворительных и иных общественно полезных целей, в том числе информацию об утвержденных тарифах.

5. Подрядчик обязан разместить информацию в течение пяти рабочих дней со дня получения от Заказчика требования в письменной форме о таком размещении.

6. Подрядчик обязан обеспечить размещение информации собственными силами и средствами, а также сохранность этой информации в течение всего срока ее размещения.

7. Ответственность за содержание информации несет Заказчик.

Приложение № 14

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г.

**Перечень случаев,**

**при которых сводное расписание отправления транспортных средств из остановочных пунктов признается не соблюденным**

1. Невыполнение в течение отчетного периода Контракта (месяц) свыше 2,6 процентов рейсов, предусмотренных Контрактом в отношении конкретного маршрута;

2. Несоблюдение установленного пути следования транспортных средств по маршруту;

3. Проезд остановочного пункта без осуществления посадки (высадки) пассажиров за исключением случаев, когда остановка транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров осуществляется по их требованию;

4. Предоставление в автоматизированную информационную навигационную систему недостоверных данных либо нарушение установленного порядка предоставления таких данных.

Приложение № 15

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г

**Порядок**

**информирования пассажиров об условиях перевозок**

Информационное обеспечение автобусов должно содержать объем информации для пассажиров по вопросам организации их перевозки, производится посредством звуковой и визуальной информации.

Звуковую информацию осуществляет водитель подвижного состава или автоинформатор по громкоговорящей связи с целью четкого и своевременного оповещения пассажиров о наименованиях остановочных пунктов, своевременности оплаты проезда, возможных пересадках и т.д. Информация должна передаваться на русском языке.

Транспортные средства, используемые для регулярных перевозок пассажиров и багажа, должны оборудоваться указателями маршрута регулярных перевозок, которые размещаются:

- над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла;

- на правой стороне кузова по ходу транспортного средства;

- на заднем окне транспортного средства.

На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла, проставляются наименования начального и конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок.

На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на правой стороне кузова по ходу транспортного средства, проставляются номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и основных промежуточных остановочных пунктов.

На указателе маршрута регулярных перевозок, размещаемом на заднем окне транспортного средства, проставляется номер маршрута регулярных перевозок.

Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа, размещается следующая информация:

- наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора – также фамилия кондуктора;

- наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа;

- номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;

- стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;

- указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;

- указатели мест расположения огнетушителей;

- указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;

- указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

- правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил;

- схема движения автобусного маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений.

- прочая информация в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Схемы движения автобусного маршрута, предназначенные для информации пассажиров о последовательности прохождения всех остановочных пунктов маршрута, устанавливают в салонах подвижного состава в местах, удобных для обозрения пассажирами.

Фон указателей маршрута, схем маршрута, информационных табличек должен быть белого цвета, информационные надписи - черного цвета. Цветографическое решение пиктограмм - черно-белое или цветное.

Приложение № 16

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г

**Требования**

**к состоянию транспортных средств**

1. Салоны автотранспортных средств, поручни и обивка сидений должны быть чистыми (без видимых загрязнений и мусора)\*;

2. Мойка и санитарная обработка кузова и салона транспортного средства должна выполняться ежедневно до выпуска транспортного средства на линию;

3. Салон транспортного средства должен быть укомплектован поручнями, сидениями, осветительными приборами, аварийными выходами в соответствии с техническими характеристиками завода-изготовителя. Состояние транспортного средства должно соответствовать нормам технической безопасности, обеспечена целостность осветительных приборов, зеркал, стекол салона и кабины водителя, дверей, внутренних и наружных кузовных элементов;

4. Не допускается:

- наличие грязи (при отсутствии осадков), следов повреждений и коррозии на внешних и внутренних поверхностях кузова транспортного средства;

- наличие мусора и грязи в салоне транспортного средства;

- наличие на стекле окна транспортного средства трещины, длиной более 10 см, или занимающей более 10% от площади окна;

- наличие неисправных форточек окон транспортного средства;

- наличие видимых повреждений покрытия пола транспортного средства, занимающих более 10% от площади пола;

- наличие неисправных ламп освещения в салоне транспортного средства;

- наличие на обивке сидений видимых грязных пятен или подтеков любого происхождения и (или) повреждений.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\* - в соответствии с ГОСТ Р 51825-2001

Приложение № 17

к муниципальному контракту

№0831600005424000082-1

от 30 мая 2024г

**Требования к осуществлению перевозок**

**На** **выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Россошанского района Воронежской области**

Требования к характеристикам и оборудованию транспортных средств в соответствии с КТРУ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование товара (работ, услуг) | Характеристики товара (работ, услуг) | | | | Единица измерения | Количество товара (работ, услуг) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Услуга по регулярным перевозкам пассажиров автобусом  Код классификации по КТРУ: 49.31.21.110-00000055 | Наименование показателей | Значение  показателя | Инструкция по заполнению характеристик в заявке | Обоснование дополнительных характеристик | КМ;^ТЫС М | 100 473,20 |
| Класс транспортного средства (в рамках категорий М2, М3 ТР ТС 018/2011) | II | Значение характеристики не может изменяться участником закупки |  |
| Класс транспортного средства (Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ) | Малый | Значение характеристики не может изменяться участником закупки |  |
| Наличие в салоне системы кондиционирования воздуха | Нет | Значение характеристики не может изменяться участником закупки |  |
| Наличие в салоне программно-технических комплексов видеонаблюдения | Нет | Значение характеристики не может изменяться участником закупки |  |
| Наличие в салоне системы автоматизированного контроля оплаты проезда | Да | Значение характеристики не может изменяться участником закупки |  |
| Наличие форменной одежды персонала | Нет | Значение характеристики не может изменяться участником закупки |  |
| Обеспечение перевоза багажа | Нет | Значение характеристики не может изменяться участником закупки |  |
| Оснащенность аппаратурой спутниковой навигации | Да | Значение характеристики не может изменяться участником закупки |  |
| Тип маршрута | муниципальный | Значение характеристики не может изменяться участником закупки |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Общие показатели*** | | | | | | |
| 1 | | | Место выполнения работ | | Воронежская область, Россошанский район | |
| 2 | | | Требуемый для обслуживания подвижной состав | | Автобусы малого класса, категории М2, М3 (класс II) в количестве 1 ед. на каждом маршруте по классификатору в соответствии с ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» общей вместимостью не менее 40 человек, в том числе для сидения – не менее 23;, оснащенных двигателями, относящимися к экологическому классу не ниже ЕВРО-3 | |
| 3 | | | Взимание платы за проезд пассажиров и провоз багажа | | Осуществляется по регулируемому тарифу, утверждённому Приказом управления государственного регулирования цен и тарифов Воронежской области.  Полученная плата за проезд пассажиров и провоз багажа остаётся в распоряжении Подрядчика. | |
|  | | |  | |  | |
| ***Обязанности Подрядчика. Основные требования к порядку, условиям и качеству выполнения работ.*** | | | | | | |
| 1 | | Обязанность подрядчика | | Подрядчик должен иметь действующую лицензию на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами в соответствии с п. 24 ч. 1 ст. 12 Федеральным законом от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», Постановлением Правительства РФ от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».  Подрядчик должен обеспечить выполнение требований по обеспечению транспортной безопасности в сфере автомобильного транспорта.Подрядчик должен обеспечить страхование гражданской ответственности за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров.  Подрядчик должен обеспечить наличие резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок.  Подрядчик должен обеспечить оборудование и оформление транспортных средств в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее – Правила перевозок). | | |
| 2 | | Надежность | | - Перевозки пассажиров транспортными средствами, указанных в контракте, осуществлять своевременно и без отклонения от маршрута (за исключением случаев временных ограничений или изменений, вносимых в схемы дорожного движения в установленном порядке);  - Отправление автобуса от каждого остановочного пункта, осуществлять в соответствии с установленным расписанием либо в пределах трех минут от указанного в расписании времени. | | |
| 3 | | Комфортность | | Подрядчик должен обеспечить высокую культуру обслуживания пассажиров, соблюдение персоналом, выполняющим работы, следующих требований:  - водитель обязан знать правила дорожного движения, правила перевозки пассажиров и багажа в автобусах, правила и инструкции по охране труда, противопожарным мерам, производственной санитарии и экологии, инструкции о порядке экстренной эвакуации пассажиров при ДТП, оказании первой медицинской помощи, антитеррористические инструкции.  - водитель перед выездом на линию обязан изучить маршрут движения транспортного средства, его особенности (название остановок, опасные участки), формы путевой и билетно-учетной документации и порядок их оформления, расписание движения транспортного средства по маршруту.  Водитель при работе на маршруте должен иметь:  – водительское удостоверение на право управления соответствующим транспортным средством;  – свидетельство о регистрации транспортного средства или документы, подтверждающие право пользования транспортным средством;  – страховой полис ОСАГО;  – страховой полис ОСГОП;  – карту маршрута регулярных перевозок;  – путевой лист с отметками о прохождении водителем предрейсового медицинского осмотра, о прохождении предрейсового технического осмотра транспортного средства, о маршруте следования, времени выезда на маршрут;  – расписание движения по маршруту;  – схему маршрута с указанием опасных участков.  Водитель обязан обеспечить:  – посадку и высадку пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта. Остановки транспортных средств для посадки и высадки пассажиров обязательны в каждом остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок, за исключением случаев, если согласно расписанию, посадка и высадка пассажиров в остановочном пункте осуществляются по требованию пассажиров и пр. | | |
| 4 | | Безопасность | | Транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления регулярных перевозок, должны находиться в технически исправном состоянии, обеспечивать безопасность дорожного движения, бесперебойную работу и соответствовать обязательным требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и принимаемыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами администрации Россошанского муниципального района.  Подрядчик должен производить замену транспортного средства при возникновении его технической неисправности или дорожно-транспортного происшествия на резервное транспортное средство, соответствующее по характеристикам сведениям, указанным в карте маршрута, в максимально короткий срок для продолжения перевозки пассажиров и багажа по маршруту.  Подрядчик должен обеспечить оснащение транспортных средств, используемых для выполнения работ, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и обеспечивает получение Заказчиком информации с установленного на транспортных средствах навигационного оборудования ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.  Подрядчик должен обеспечить допуск представителей Заказчика в транспортные средства на остановочных пунктах маршрута для проверки исполнения условий настоящего Контракта.  Подрядчик должен обеспечить соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.  Подрядчик должен проводить профилактические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, с участием принадлежащих Подрядчику транспортных средств, а также, анализирует и устраняет причины нарушений. | | |
| 5 | | Законность | | Оказание услуг в соответствии со следующими документами:  - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  - Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;  - Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;  - Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;  - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  - Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров»;  - Федеральный закон от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;  - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;  - Федеральный закон от 24.11.1995 г. N 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».  - Постановление Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;  - Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090;  - ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств, утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877. | | |
| ЗАКАЗЧИК:  Исполняющий обязанности главы администрации Россошанского муниципального  района  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / А.И.Хиценко /  М.П. | | | | | ПОДРЯДЧИК:  Генеральный директор ООО «Автовокзал города Россошь»  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Яровой В. А./  М.П. |